

## La Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Écrit par Administrator

Mercredi, 13 Février 2013 19:15 - Mis à jour Mercredi, 13 Février 2013 19:39

---

La Compagnie Malienne de Navigation (**COMANAV**) est une Société d'Etat créée par la loi n°68-37/ DL - RM du 20 Juin 1968, et régie par l'Ordonnance n° 91-014/P/CTSP du 18 mai 1991.

Elle a pour mission principale le désenclavement intérieur et extérieur du pays par voie fluviale. Cette activité est saisonnière est tributaire des crues du fleuve et se déroule sur quatre à cinq mois de l'année août à décembre).

Suite à sa restructuration en 1994 la COMANAV est restée sur son activité initiale de transport doublée du Transit des balles de coton au profit de la CMDT.

**La COMANAV** emploie aujourd'hui 102 agents permanents et une cinquantaine de contractuels n période de navigation.

### La Flotte de la COMANAV :

- Trois bateaux courriers pour le transport mixte de passagers et de fret qui :
  - Le " Général Abdoulaye SOUMARE" mis en service en 1964 d'une capacité de 208 passagers et 130 Tonnes de fret en cale.
  - Le " TOMBOUCTOU" mis en service en 1979 d'une capacité de 305 passagers et 130 Tonnes de fret en cale.
  - Le " Kankou Moussa " mis en service 1982 d'une capacité de 448 passagers et 13 Tonnes de fret en cale.
- Un (1) pousseur de 600 CV, le "MEGUETAN" mis en service en 1983 et pouvant pousser jusqu'à 1200 Tonnes.
- Un (1) Pétrolier le " SONY ALI BER" d'une capacité de 330.000 litres mis en service en 1978.
- Dix Huit (18) Barges et Chalands pour fret.

### Programme de Voyage de Navigation

De fin juillet à Décembre entre Mopti – Kabara/ Koulikoro - Kabara à Gao/ Mopti-Gao.

Confirmer votre voyage 48 heures avant le jour du départ après réservation.

Horaires des bateaux à consulter.

- Départ hebdomadaire chaque mardi de Koulikoro à 22 heures et deux Lundis sur trois de Gao à 20 heures, plus un courrier spécial pour Kabara (Kankou Moussa).

Dans l'accomplissement de sa mission de service public de désenclavement intérieur et extérieur, la COMANAV participe à la lutte contre la pauvreté.

La principale alternative de désenclavement des régions du Nord Mali reste le développement

du transport fluvial.

Par ce mode, les transports se font à moindre coût et à des moments où seuls les bateaux peuvent affecter vers certaines localités et pour certaines catégories de passagers n'ayant d'autres moyens de se déplacer si ce n'est les navires.

Le Bief –Sud . Bamako – Kankan – existe et serait à développer pour assurer un axe international.

- En outre le projet navigation sur le Sénégal piloté par l'OMVS est en bonne voie. La COMANAV en partenariat avec la MTM de Mauritanie et la COEC du Sénégal ont monté la SONASE (Société de Navigation du Sénégal) pour la reprise sur cet axe important pour le Mali.

**La COMANAV** a en perspective le projet d'acquisition d'une flotte légère pour promouvoir et pérenniser l'activité transport fluvial autant sur le fleuve Niger que le sur le Fleuve Sénégal. **La COMANAV** joue ainsi un rôle déterminant dans le développement harmonieux et équilibré des régions du Nord en facilitant les échanges entre le Nord et le Sud (axe Koulikoro Gao), un rôle stratégique qu'il est difficile de subsister même avec l'avènement des routes.

- Standard Koulikoro 21.26.20.94
- Fax Koulikoro 21.26.20.09
- Escale Koulikoro 21.26.20.95
- Antenne BAMAKO 20.22.38.02
- Escale MOPTI 21.43.00.06
- Escale SEGOU 21.32.02.04
- Escale DIRE 21.93.10.04
- Escale KABARA 21.92.12.06
- Escale GAO 21.82.04.66

e-mail: [comanav@orangemali.net](mailto:comanav@orangemali.net)